

# ParkingLift

Por fim um monta-autos configurado com as melhores marcas e com a engenharia de RALOE.

## Vantagens

**Segurança:** em caso de falha eléctrica a estrutura baixa para o seguinte piso facilitando a saída do veículo.

**Flexibilidade:** possibilidade de integrar qualquer quadro de manobra.

**Fácil instalação:** o desenho está orientado para uma redução das horas de montagem.

**Estabilidade:** dispõe de cabina atirantada proporcionando mais rigidez e estabilidade ao conjunto.

**Sistema de ajuda ao estacionamento:** fácil posicionamento do veículo (opcional).

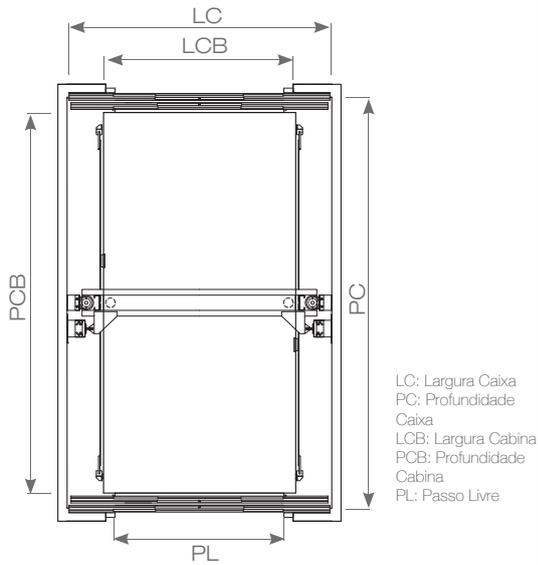
## Características técnicas:

<b>Velocidade nominal</b>	até 0,5 m/s
<b>Carga nominal</b>	até 6.000 Kg
<b>Passo livre portas</b>	de 2200 a 2500 mm.
<b>Suspensão</b>	1:1 - 2:1
<b>Curso</b>	até 20 m.
<b>Extra-Curso standard</b>	3600 mm.
<b>Poço standard</b>	1200 mm.
<b>Pistons tiro directo</b>	até 3,5 m.
<b>Pistons telescópicos correntes</b>	1:1 desde 3,6 até 10 m.

Q (kg)	Velocidade (m/s)	Potência (CV)	Extra-Curso mín. (mm)	Poço mín. (mm)
3000	0,1 - 0,5	10,5 - 40	2900	900
3500	0,1 - 0,5	10,5 - 50	2900	900
4000	0,1 - 0,5	13 - 60	2900	900
5000	0,1 - 0,4	15 - 60	2800	900
6000	0,1 - 0,4	17 - 70	2800	900

Para velocidades de 0,1 y 0,2 m/s possibilidade de baixar consumo com válvulas electrónicas. **Consultar** Para dados não contemplados na tabela, **consultar**

Plano de piso



LC: Largura Caixa  
 PC: Profundidade Caixa  
 LCB: Largura Cabina  
 PCB: Profundidade Cabina  
 PL: Passo Livre

Q (kg)	LC	PC	LCB	PCB	PL
3000*	3250	5090	2300	4600	2200
3500	3450	5400	2500	5000	2200
4000	3550	5900	2600	5500	2200
5000	3950	6400	2850	6000	2500
6000	4200	7200	3300	6800	2500

\*Para esta carga são necessárias portas de 6 folhas centrais

Dispomos de uma excepção de desenho para os Parking Lift que nos permite otimizar o conjunto do ascensor para as cargas utilizadas.



Detalhe Pistón



Excepção de norma para superfície maior que a tabela 1.1 na normativa EN 81-2

